

# Aménager les abords des stations de bus, trams et gares pour faciliter et sécuriser les mobilités

## Description de l'action :

La connexion entre le projet urbain et les transports publics représente un enjeu majeur pour une bonne accessibilité ou interconnexion du projet. Un système de transport en commun est plus attrayant si les usagers savent qu'ils peuvent atteindre en toute sécurité, à pied ou à vélo, leur arrêt d'autobus, station de tram ou leur gare. Réfléchir en amont, pendant le chantier et évaluer en fin, optimise considérablement le recours aux transports publics ou aux mobilités douces comme le vélo, plutôt que l'usage de véhicules individuels.

## Les étapes :

Pour bien penser l'espace public, le projet doit être articulé au réseau de transports publics existant. Pour cela il faut travailler sur les cheminements piétons et cyclables aux abords des stations de bus, tram et gares, jusqu'au périmètre du projet (quartiers, ZAE...). Ces cheminements doivent être accessibles par tous dont les personnes à mobilité réduite.

- Analyser grâce à un diagnostic l'accès et l'insécurité (tant piétonne que cyclable) jusqu'aux arrêts. Cette étude doit se faire en deux temps : en amont du projet, pour concevoir en garantissant la continuité des itinéraires et en phase chantier pour assurer et sécuriser si besoin les déplacements.

- En complément, un diagnostic sensible peut être effectué pour évaluer l'efficacité des aménagements en phase chantier et/ou après livraison, au regard de la perception des usagers.

## Les acteurs :

Maître d'ouvrage, maître d'œuvre, habitants, usagers, AMO, artistes, dans des ZAE (Zones d'Activités Economiques), quartier neuf, rénovation, requalification.



## Projets référence :

### Le pôle d'échanges multimodal Lyon Part-Dieu

En 2019, au sein du quartier de la Part-Dieu à Lyon, dans le cadre des travaux du pôle d'échanges multimodal Lyon Part-Dieu, un diagnostic sensible a été mené par l'association Droits du piéton pour améliorer les cheminements en phase de travaux. Le trottoir sud sous le pont-rail de la rue de Bonnel a été agrandi (1,4 à 4m de large) pour faciliter les déplacements piétons. A cela s'ajoute une signalétique pour guider les usagers et un travail de conception de lumière. De plus, une fresque a été réalisée afin d'améliorer le confort visuel des piétons.

### Le pôle d'intermodalité à la gare d'Austerlitz

Le parvis de la gare d'Austerlitz a été réaménagé pour faciliter les cheminements et encourager l'intermodalité, notamment grâce à la mise en place de nombreux parkings à vélo et des stations de Velib, à la place de l'ancien parking à voitures. La gare est à proximité de la gare de Lyon et d'un réseau de bus considérable, en plus du métro. L'esthétique de l'entrée de la gare a également été rénovée pour améliorer le confort et le sentiment de sécurité des voyageurs.



Gare d'Austerlitz avant travaux en 2006 © Wikipédia



Gare d'Austerlitz après travaux en 2020 © photo\_agogo

