

Avoir recours à l'urbanisme tactique pour développer des mobilités douces

Description de l'action :

L'urbanisme tactique est de plus en plus développé et défendu, pour expérimenter en vue de pérenniser un projet à petite échelle et à faible coût. Né à Atlanta dans les années 2000 pour faire face à une crise économique, il s'agit d'une démarche de co-construction entre les citoyens et les services publics. C'est une manière progressive de rendre l'espace public aux habitants, de faire face à des situations de crise, tout en participant à rendre la ville plus écologique et résiliente face au changement climatique.

Les possibilités :

Que ce soit sous l'impulsion des citoyens ou des pouvoirs publics, les nombreuses initiatives temporaires permettent de développer des moyens de transports doux comme la marche ou le vélo. A titre d'exemple, l'installation d'itinéraires cyclables temporaires mis en place par la métropole durant la crise sanitaire y contribue. Le développement de la pratique du vélo permet de désengorger les transports en commun et d'encourager aux mobilités douces. La piétonisation de manière expérimentale de certaines rues, permet d'améliorer l'accessibilité à pied et l'appropriation de l'espace public. Ces démarches participent ainsi à atteindre les objectifs de la ville des proximités du SCOT d'Orléans Métropole. D'autres initiatives contribuent à la création d'îlots de fraîcheur, et à perméabiliser les sols en végétalisant des espaces. Elles contribuent à construire un territoire résilient face aux risques d'inondations et d'îlots de chaleur.

Coût :

Le coût varie selon les actions, en général, le low tech est privilégié pour installer des structures peu coûteuses, et réemployer/recycler sur site. En ce qui concerne l'aménagement des pistes cyclables transitoires, le cout s'élève entre 20 et 30 k€/km.

Les acteurs :

Citoyens, associations, collectivités, commerçants.

Points de vigilances :

Sans les citoyens et usagers, il ne s'agit plus d'une démarche d'urbanisme tactique.

