

# Valoriser les eaux de pluie pour lutter contre les îlots de chaleur urbain.

## Pavés rafraîchissants à Toulouse.

### Généralités :

Pour lutter contre les îlots de chaleur urbains qui dégradent la qualité de vie des habitants, des îlots de fraîcheur sont créés sous différentes formes : végétation, ombrage et présence d'eau. De nombreuses villes mettent en place des miroirs d'eau ou des brumisateurs pour rafraîchir en période estivale. Cependant, la ressource en eau subit les effets du changement climatique pendant les périodes de sécheresse. La valorisation des eaux de pluie peut permettre de concilier le risque d'îlot de chaleur, tout en considérant le risque de stress hydrique.

### Les étapes :

La démarche Ecocité est soutenue par l'Etat et la Banque des Territoires, en partenariat avec des acteurs publics et privés, des métropoles et agglomérations au profit de projets urbains innovants favorisant le développement territorial durable. C'est dans le cadre de cette démarche que la ZAC Montaudron Aerospace, située au sud-est de la ville de Toulouse (à proximité du centre-ville et du campus universitaire de Rangueil) a expérimenté en 2017 et 2018 un système de valorisation des eaux pluviales pour rafraîchir l'espace public en période estivale. Cette ZAC accueille des logements résidentiels, des collectifs d'appartements, des activités mixtes tertiaires et commerciales, des espaces verts et sportifs.

Sur un périmètre de 130m<sup>2</sup> à revêtement minéral et avec très peu de zones d'ombre, les eaux de pluie sont collectées et traitées à proximité via des avaloirs dépolluants, pour être ensuite stockées sous des pavés rafraîchissants, qui laissent l'eau remonter par capillarité et s'évaporer en période de fortes chaleurs. Ce système est monitoré grâce à une station météo sur place qui mesure la température de l'air, la vitesse du vent et l'humidité, pour mesurer l'indice d'inconfort qui déclenche l'évaporation de l'eau (lorsque que la température est supérieure à 35°C). Ce dispositif est capable de faire baisser la température de 5°C. Mis en place par Veolia et Toulouse Métropole, ce dispositif a été validé en 2018. Ce système a aussi été installé au Pôle d'Echange Multimodal de la Gare de Nice Saint-Augustin sur 600m<sup>2</sup> et sera bientôt mis en place dans certaines cours d'école de la ville de Bordeaux.

### Coût :

Le budget d'expérimentation s'élève à 300 000€ et s'inscrit dans le cadre du programme Eco Cité Ville de Demain.

#### Quel type de projet ?

ZAC, éco-quartier, voirie

#### Qui réalise ?

Maître d'œuvre, maître d'ouvrage

